



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Český sever z. s., jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Český sever z.s., na období
2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Český sever z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy -Udržitelná
doprava v MAS Český sever“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD.

Přehled změn k datu 02.01.2018

Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	prodloužení doby příjmu žádostí do 2.2.2018 16:00:00	Prodloužení doby příjmů žádostí je z důvodu časové náročnosti přípravy projektů a vánočních svátků, kdy nelze získat příslušné dokumenty z orgánů státní správy. Tato změna by měla umožnit podání více projektů do příslušné výzvy.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	2.1.2 Bezpečnost na komunikacích, cyklo doprava
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.11.17 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.11.17 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	2.2.18 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.9.2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	8 000 000,000 Kč

Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 400 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 4 000 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
Území realizace	Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Český sever. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Český sever.
Oprávnění žadatelé	Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládané obcemi Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládané kraji Organizace
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Bezpečnost dopravy
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrové řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souřadů projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Uzemní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3 (http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD) ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce. Viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy: Kapitola 3.4.5 Bezpečnost dopravy Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. http://www.strukturalni-

	fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD
Časová způsobilost	Aktivita Bezpečnost dopravy: 1. 1. 2014 - 30. 9 2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Český sever z.s., má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Veřejnost je o změně výzvy informována do dvou pracovních dní od schválení na webových stránkách www.masceskysever.cz. Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS Český sever, z.s., v kapitole 3.1 „Změna výzvy“ a v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivity Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p>
	<p>Způsob hodnocení je stanoven v Interních postupech MAS Český sever pro vyhlášení výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v programovém období 2014 - 2020, je zveřejněna na internetových stránkách MAS: http://www.masceskysever.cz/file/7254bwkkwokukzj1neglvidc1knbfui/nterni-postupy-pro-irop_mas-cesky-sever_finalni.pdf</p> <p>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí</p> <p>Hodnocení provádí jeden určený pracovník MAS, jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS.</p> <p>Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p> <p>Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná, uvedeno v příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z</p>

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>dalsiho procesu hodnoceni.</p> <p>Postup způsobu hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti u žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Český sever v kapitole 4. Výběr a hodnocení projektů.</p> <p>Věcné hodnocení</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho, bylo příslušné rozhodnutí učiněno.</p> <p>Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu, je popsán v Interních postupech MAS Český sever v kapitole 4. Výběr a hodnocení projektů. Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu, ve které neuspěl, v souladu s kap. 6 Interních postupů MAS Český sever.</p> <p>Výběr projektů</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekt, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů.</p> <p>Postup výběru projektů je popsán v Interních postupech MAS Český sever v kapitole 5. Výběr projektů. Maximální bodová hranice pro toto opatření: 50.</p> <p>Minimální bodová hranice pro toto opatření: 25.</p> <p>Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, závěrečným ověřením způsobilosti na CRR, a u kterých ověřil, že jsou způsobilé ke schválení, dle Kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti.</p> <p>Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS: http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/0214a19a-5d4a-4734-b1b2-7facb47b9f4a/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-9_2-6.2017.pdf?ext=.pdf dále Kapitola 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 53 výzvy: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a v Příloze č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení, této výzvy</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Není podporováno opatření Cyklodoprava. Samostatná výzva pro toto opatření bude vyhlášena v roce 2018. Součástí výběru projektů bude seznam náhradních projektů, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace na výzvu. Na seznam náhradních projektů se projekty zařadí v sestupném pořadí podle</p>

Dalsí specifika výzvy	<p>dosažených bodů.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p><u>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</u></p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p><u>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</u></p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Ing. Martin Kučera Projektový manažer MAS Český sever, z. s., kucera@masceskysever.cz tel. +420724080577</p> <p>Ing. Eva Hamplová Vedoucí pracovník CLLD MAS Český sever, z. s., hamplova@masceskysever.cz tel. +420602490840</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Kriteria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kriteria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Interní postupy MAS Český sever
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	