 

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Výzva „MAS Český sever, z. s. – IROP – Bezpečnost dopravy -Udržitelná doprava v MAS Český sever“ | | | | | |
| **Věcné hodnocení pro aktivitu Bezpečnost dopravy** | | | | | |
| **Poř.** | **Název kritéria** | **Funkce** | **Bodové hodnocení** | **Charakteristika přiděleného počtu bodů** | **Zdroj informací** |
| 1 | Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, kde: | hodnotící | 20 | Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje 3001 a více vozidel/den\* | Studie proveditelnosti Projektová dokumentace |
| 15 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001- 3000 vozidel/den \* |
| 10 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501- 1000 vozidel/den \* |
| 5 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301-500 vozidel/den \* |
| 0 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0-300 vozidel/den \* |
| 2 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace | hodnotící | 25 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do  800.000 Kč včetně | Žádost o podporu |
| 20 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od  800.000,01 Kč do 1.500.000 Kč |
| 15 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od  1.500.000,01 Kč do 2.200.000 Kč |
| 10 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od  2.200.000,01 Kč do 3.000.000 Kč |
| 0 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než  3.000.000,01 Kč |
| 3 | Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy. | hodnotící | 5 | Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.) | Studie proveditelnosti  Projektová dokumentace |
| 0 | Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). |

\* Intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovená na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy v roce 2016 nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189. Intenzita je popsána ve studii proveditelnosti.

**Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 25 bodů z celkového maximálního počtu 50 bodů**