 

|  |
| --- |
| 4. Výzva „MAS Český sever, z. s. – IROP – Bezpečnost dopravy -Udržitelná doprava v MAS Český sever“ |
| **Věcné hodnocení pro aktivitu Cyklodoprava** |
| **Poř.** | **Název kritéria** | **Funkce** | **Bodové hodnocení** | **Charakteristika přiděleného počtu bodů** | **Zdroj informací** |
| 1  | Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.  | hodnotící | 20 | Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje 3001 a více vozidel/den\* | Studie proveditelnosti Projektová dokumentace |
| 15 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001- 3000 vozidel/den \* |
| 10 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501- 1000 vozidel/den \* |
| 5 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301-500 vozidel/den \* |
| 0 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0-300 vozidel/den \* |
| 2  | Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty.  | hodnotící | 25 | V celkové délce větší než 3 km.  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace |
| 20 | V celkové délce větší než 2 km do 3 km včetně. |
| 15 | V celkové délce větší než 1 km do 2 km včetně.  |
| 10 | V celkové délce od 0,5 km do 1 km včetně. |
| 0 | V celkové délce méně než 0,5 km.  |
| 3 | Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy. | hodnotící | 5 | Projekt zahrnuje realizaci výstavby cyklostezky/jízdních pruhů pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty, bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.) | Studie proveditelnostiProjektová dokumentace |
| 0 | Projekt nezahrnuje realizaci výstavby cyklostezky/jízdních pruhů pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty, bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.) |

\* Intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovená na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy v roce 2016 nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189. Intenzita je popsána ve studii proveditelnosti.

**Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 25 bodů z celkového maximálního počtu 50 bodů**